

# Una **bella** carena

## *A beautiful hull*

Una bella carena a geometria variabile consente di affrontare anche le onde più impegnative.

The well designed hull allows you to face even the most demanding waves.

Abbiamo provato questa barca a Otranto in una giornata d'inverno, con condizioni di mare che normalmente spingono i diportisti a dedicarsi ad altre attività. Per fortuna eravamo in compagnia di un collega che anziché tirarsi indietro ha espresso come noi la voglia di andare a cercare un punto ridossato, sebbene questo abbia richiesto oltre mezz'ora di navigazione con onda in prua. Risultato, abbiamo raccolto tante informazioni su questa barca, perché l'abbiamo provata a lungo sull'onda, poi testata in acqua piatta in una baia ridossata, l'abbiamo condotta con mare al mascone e poi con mare al giardinetto per rientrare. Insomma, non ci siamo fatti mancare nulla, certo con il mare in prua spingendo un po' troppo sulla manetta bagnarsi il viso è quasi scontato nonostante la protezione del parabrezza,

ma a noi piace anche così e per questo abbiamo continuato a spingere per trovare il limite della carena, che è sicuramente ben oltre qualsiasi normale impiego di un mezzo simile. Le linee d'acqua sono ben disegnate e non abbiamo mai percepito impatti eccessivi e comportamenti scomposti, o sollecitazioni per l'equipaggio fastidiose se non addirittura pericolose. Un mezzo che nonostante gli importanti volumi dello scafo sviluppati per offrire all'interno una buona abitabilità, dispone di forme capaci di assorbire i **passaggi da un'onda all'altra in modo appropriato e sicuro**. Dobbiamo dire che in questo nostro test siamo stati ampiamente supportati dall'efficacia e dalla prontezza del motore **Mercury Verado F250** e della sua manetta. Condurre la barca su mare formato cercando un'andatura sostenuta



Con un motore fuoribordo Mercury Verado di 250 cavalli abbiamo navigato a una velocità massima di 39 nodi

Thanks to a Mercury Verado outboard engine of 250 hp, we reached the top speed of 39 knots

by Angelo Colombo photo by Martin-Brent

6.99 m



si riesce a fare bene non solo se si dispone della giusta esperienza, ma anche di un sistema di governo e gestione del motore appropriato, come in questo caso.

Ci siamo anche divertiti molto e questo succede quando si è a bordo di un mezzo che infonde fiducia, cosa che con mare piatto non avremmo potuto riscontrare. Le nostre impressioni sono positive per la semplicità di conduzione e per gli allestimenti, che si rivelano adatti a molti utilizzi di questo versatile 7 metri. Ci è piaciuta molto la sicurezza per i bambini determinata dalle geometrie di coperta, con la zona abitabile di giorno e in navigazione sempre ben protetta su tutti i lati. Il Quicksilver 755 Cruiser è sicuramente un mezzo proposto a un prezzo accattivante. Ci ha convinti anche la configurazione da noi provata con motore da 250 hp, sempre brillante, con consumi adeguati, silenzioso. Merita una nota anche l'ergonomia della posizione di pilotaggio, sviluppata con cura e con ogni organo di manovra al posto giusto anche in condizioni difficili.

We tried this boat at Otranto on a winter's day, with sea conditions that normally encourage sailors to spend their time doing something else. Fortunately we had a colleague with us who, rather than turn back, like us expressed the desire to find a sheltered area, even though that meant another half-hour's sailing into the waves. As a result we got to know a lot about this boat, because we did a lengthy trial in the waves, and then with calm water in a sheltered bay, and then sailing into the waves at a 45 degree angle and then in a quarter-sea to get back to port. So all round we didn't miss out on anything and our impression was positive. Of course it's more or less guaranteed that you are going to get your face wet when you open up the throttle a bit too much when you are

taking the waves on the bow, despite the windscreen protection. But we like it that way too, and that is why we continued to push it, to find the boat's limits, which are definitely well beyond those that a boat like this would experience in normal situations. The waterlines are well designed and we never felt excessive banging or uneven handling, or tough or even dangerous strains for the crew. It is a vessel which, despite the substantial size of a boat which is designed to be easily liveable, has shapes which can absorb the transition from one wave to another in a suitably safe way. We have to say that in our test we were fully backed by the effectiveness and responsiveness of the Mercury Verado F250 engine and the throttle. It is not just a matter of having the right experience to steer the boat well in rough seas while trying to keep the speed up, it is also having the right trimming and engine management system, as in this case. We also had a lot of fun, and that is something that happens when one is on board a craft that exudes trustworthiness and we wouldn't have been able to test this had the sea been calm. It made a good impression on us because it was to steer, and because of its deck fittings, which turned out to be just right for the many uses of this versatile 7 metre. We liked the safety aspect for children provided by the shape of the deck, with the day and cruising area always well protected on all sides. The price that the Quicksilver 755 Cruiser is offered at is certainly enticing.

We were also convinced by the configuration that we tried with a 250 hp engine, which was always lively, but quiet and didn't use a lot of fuel. It is also worth mentioning the ergonomic piloting position, which has been carefully designed so that everything needed for manoeuvring is to hand even in difficult conditions. ■

Per una coppia con la voglia di avventurarsi in crociera costiere questa barca è certamente una risposta efficace in termini di prestazioni e sicurezza.

This boat is a good solution for two people who want to enjoy inshore cruises, because it offers performances and safety.



“

Grazie alle numerose aperture vetrate la cabina interna risulta PARTICOLARMENTE LUMINOSA.

Thanks to the many windows, the inside cabin is PARTICULARLY BRIGHT.

”



CONDIZIONI DELLA PROVA  
CONDITIONS ON TEST

Località//Place	Otranto
Vento forza//Wind speed	kn 25
Altezza onda//Wave height	1,5m
Persone a bordo//Number of people on board	2
Combustibile imbarcato//Fuel volume on board	200 l

Velocità max nodi  
//Top speed knots

39

Autonomia mn  
//Range na mi

145

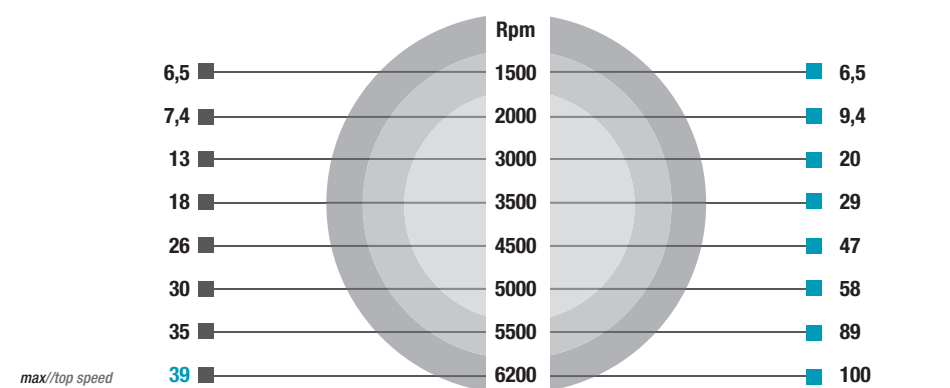
Rapporto peso potenza  
//Mass /outlet power

7.2

Rapporto lung./larg.  
//L/W

2.7

Velocità in NODI Speed in knots Consumi Lt/h Fuel consumption L/h



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in pozzetto) dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/ na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the cockpit) dB

1500	6,5	6,5	1	280	61
2000	7,4	9,4	1,27	220	61
3000	13	20	1,53	183	70
3500	18	29	1,61	174	72
4500	26	47	1,8	156	74
5000	30	58	1,93	145	76
5500	35	89	2,54	110	80
6200	39	100	2,56	109	82

QUICKSILVER BOATS  
BRUNSWICK MARINE  
IN EMEA  
Brunswick Marine in Italy  
Via Liguria 20  
I - 20068 PESCHIERA  
BORROMEO  
T +39 0255381.1  
info@quicksilver-boats.com  
www.quicksilver-boats.com

PROGETTO Ufficio tecnico del cantiere  
SCAFO Lunghezza ft 6,99m • Lunghezza al galleggiamento 6,91m • Larghezza massima 2,55m • Immersione a pieno carico 0,80m • Dislocamento vuoto 1440 kg • Capacità serbatoio carburante 280 l • Capacità serbatoio acqua 80 l • Portata persone 8  
MOTORE 1 Mercury Verado F250  
CERTIFICAZIONE CE C  
PREZZO 45'049 € con motore Mercury Verado F250

PROJECT Shipyard technical department  
HULL LOA 6.99m • Waterline length 6.91m • Maximum Beam 2.55m • Draft (at full load) 0.80m • Light mass displacement 1440 kg • Fuel tank volumes 280 l • Water tank volume 80 l • Maximum number of people on board 8  
MAIN PROPULSION 1 Mercury Verado F250  
CERTIFICATION EC C  
PRICE 45'049 € equipped with the Mercury Verado F250 engine

Carena a geometria variabile con deadrise di 20°  
Hull dead-rise angle 20°